

TRAKA – Immobilisor

Mit dem elektronischen Stapler Fuhrparkmanagement "**Traka-Immobilisor**" gehört der unkontrollierte Einsatz von Staplern der Vergangenheit an. Der TRAKA-Immobilisor verringert zusätzlich die Ausfallzeiten der Stapler und minimiert das Haftungsrisiko für die Geschäftsleitung, durch exakt definierte und kontrollierte Benutzung in Verbindung mit manipulationsfreier Protokollierung und lückenloser Nachweisbarkeit sämtlicher Vorgänge.

Bewährt in über 9000 Installationen, auch unter härtesten Bedingungen wie Temperatur (-30°C), Feuchtigkeit 100% und Staubimmission.



Der patentierte intelligente **TRAKA-iFOB** definiert und verwaltet exakt die personen- und fahrzeug bezogene Benutzung des Staplerfuhrparks. Die Benutzerkonfiguration und das Fuhrparkmanagement inklusive Protokollierung erfolgt mit Hilfe der Traka32 Managementsoftware. Ein Muß für umfassendes Qualitäts- und Sicherheitsmanagement.



Der **TRAKA-Immobilisor** ersetzt das Zündschloß des Staplers und/oder des Flurförderzeuges. Die entsprechende Mikroelektronik für Benutzererkennung, Schock-Sensor und Fahrersitz-Erkennung befindet sich in einer kleinen separaten Box. Sämtliche Fahrzeugbewegungen und Unfallereignisse werden im iFOB-Chip gespeichert und während des Einsteckens in den Schlüsselschrank automatisch ausgelesen. Der iFOB ist auch für den erweiterten Temperaturbereich bis -30°C lieferbar.

Der **TRAKA-Immobilisor** bietet in Verbindung mit der Traka32 Managementsoftware und den Traka-Schlüsselschränken auf der Basis der intelligenten iFOB-Technologie ein durchgängiges und in sich logisch geschlossenes System. Die Codierung der iFOB's ist einzigartig. Sie verwenden keine Transponder-Chips und können somit von Unbefugten nicht einfach ausgelesen werden und gestatten auch den Einsatz im EX-Bereich. Eine Zertifizierung ist nicht notwendig. Die Traka32 Managementsoftware verwaltet die Zugriffsberechtigungen und protokolliert manipulationsfrei die entsprechenden Ereignisse WER, WANN, WIE LANGE, WELCHES



Flurförderzeug gefahren hat. Die definierten Zugriffsberechtigungen können von Seiten des Fuhrparkmanagers jederzeit online geändert und/oder gelöscht werden, damit die Zugriffsmöglichkeiten unmittelbar gesperrt werden können, z.B. als präventive Maßnahme. Die gesicherten Flurförderzeuge können nur mit den personenbezogenen freigegebenen iFOBs bedient werden.

Der TRAKA-Immobilisator gewährleistet:

- Absolute Kontrolle über die Zugriffsberechtigung der Schlüssel für Flurförderzeuge, Terminals, Netzwerkschränke, Türen und Aufbewahrungsboxen.
- Sichert die Verantwortung der Geschäftsleitung und minimiert das Haftungsrisiko durch manipulationsfreie Nachweisbarkeit sämtlicher Aktivitäten.
- Erhöht die Sicherheit sämtlicher Flurförderzeuge und Räumlichkeiten.
- Einsetzbar auch als Diebstahl-Sicherungssystem für Vermietfirmen.
- Nur berechtigte Personen können die entsprechenden Stapler/KFZ in Betrieb nehmen oder die entsprechenden Terminals, Systemschränke, Türen und Aufbewahrungsboxen öffnen oder benutzen.
- Reduziert die Kosten für verlorene oder beschädigte Schlüssel, ein iFOB kostet wesentlich weniger als ein verlorener Schlüssel und ist mit seinem internen Code einzigartig.
- Exakte, nicht manipulierbare, Protokollierung "WER-WANN-WELCHEN" Stapler gefahren hat, als wichtige Information bei einem Unfall oder einer Beschädigung des Staplers.
- Exakte, nicht manipulierbare, Protokollierung WER, WANN, WELCHES Terminal, Tür oder Box geöffnet hat, als wichtige Information bei einem Schadensfall oder Verlust wertvoller Gegenstände und/oder Informationen.
- Erstellt Aktivitäts-Protokolle über die Auslastung der einzelnen Stapler und KFZs, Raumfrequentierungen oder Zugriffshäufigkeit auf bestimmte Terminals und Boxen.
- Erhöht die Einsatzfähigkeit des Fuhrparks durch die Reduzierung der Ausfallzeiten für undokumentierte und/oder unkontrollierte Schadens- oder Reparaturfälle.



Durch den Einsatz des Traka-Immobilisators wurde z.B. eine Kostensenkung von 80% und eine Amortisation der installierten Schlüsselschränke und Immobilisator-Module innerhalb von 6 Monaten realisiert !

